

Opérations en descente continue (CDO), opérations en montée continue (CCO)

Rendre la région terminale plus efficace

L'application des CCO et des CDO a procuré beaucoup d'avantages en matière d'efficacité opérationnelle dans la région terminale. Le fait qu'un aéronef puisse fonctionner sans restriction d'altitude durant les phases de départ ou d'arrivée, et optimiser en conséquence son profil de vol, conduit à une baisse de l'exposition au bruit ainsi qu'à la réduction de la consommation de carburant et des émissions de GES. Aujourd'hui, bien des États ont mis en œuvre des variations tant de CDO que de CCO.

La CDO se caractérise par des descentes à profil optimisé à des réglages minimums de poussée moteur, qui se traduisent par une réduction de la consommation de carburant, des émissions de GES et des niveaux de bruit. La fonctionnalité de la navigation fondée sur les performances ou PBN fait par ailleurs en sorte qu'il soit possible de modifier la trajectoire latérale pour éviter les zones sensibles au bruit.

La CCO permet à l'aéronef d'atteindre et de maintenir son altitude/niveau de vol optimum, sans interruption de montée (mise en palier). Il s'ensuit une réduction du bruit, de la consommation de carburant et des émissions de GES, ainsi qu'une optimisation de la phase de départ du vol. La fonctionnalité de la PBN permet également de modifier la trajectoire latérale pour éviter les zones sensibles au bruit.

Figure 12. Concepts de CCO et de CDO

